



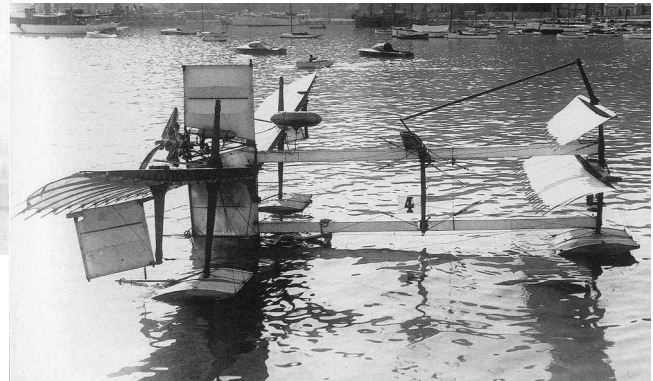
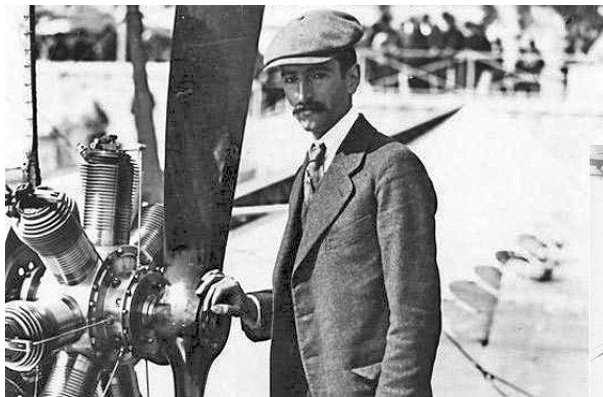
Conférence du 17 octobre 2018
René COSTE, mémoraliste de l'Étang de Berre et
Gérard MARTIN, restaurateur du «Canard»

Résumé de la vie d'Henri Fabre.

Henri Fabre, né à Marseille en 1882, est mort à l'âge de 102 ans.

Il a vu naître l'aéronautique et il a rêvé dès son plus jeune âge de faire partie de cette grande aventure de l'aviation.

Le rêver, c'est bien, le réussir c'est mieux... C'est cela que nous racontons.



Le 28 février 1910, il a réussi à être le premier au monde à faire décoller un hydravion, appelé alors hydroaéroplane. Cela c'est passé chez nous, sur le plan d'eau de l'Étang de Berre qui était salé et cela a eu beaucoup d'importance.

Et pourtant, il fait presque partie de ces illustres inconnus et ce, même en Provence ! Ne dit-on pas que nul n'est prophète en son pays ?

La reconnaissance et le respect, il les a eus immédiatement de ses concurrents, qui étaient les plus illustres pilotes et constructeurs et qui n'avaient, tous, subi que des échecs depuis 1901, avant même que les frères Wright ne réussissent à faire décoller un simple avion.

Ces concurrents ont non seulement salué son exploit mais ils ont tous été épatés par la méthode qui l'a mené à ce succès ! Ils l'ont immédiatement classé parmi les génies, alors pourquoi ?

Parce qu'Henri Fabre, devant les échecs de ses concurrents, est reparti de zéro. 4 ans d'essais de 1906 à 1910 sur l'Étang de Berre avec son bateau l'Essor ont été nécessaires et quelques incursions dans la plaine de La Crau à Miramas avec l'auto de la famille, lui ont permis de tout tester avant de réussir :

- Les voiles pour les ailes, en tirant de grands cerfs-volants avec son bateau !
- Différentes sortes de flotteurs : il a fini par créer les siens !!
- Les poutres pour la structure, là aussi il finit par inventer la poutre armée !!!
- L'hélice de 2,8 m montée sur son auto !!!
- Différentes formes d'avion ; il a fini par adopter le plan Canard, avec de grandes ailes à l'arrière, que l'académie des sciences a appelé «l'avion

retourné». Les Américains reconnaissent que le Canard d'Henri Fabre est l'ancêtre des avions de chasse et du Concorde !!!!

La cerise sur le gâteau est que cet inventeur classé par le monde aéronautique comme un des plus grands génies a réussi à être le 1^{er} pilote d'un hydravion, tout en faisant son baptême de l'air !!!!!

De nombreux hommages lui sont rendus depuis. Le 1^{er}, par Gabriel Voisin en 1936 ; en 1960 dans la presse ; Le Canard est à l'honneur dans les BD Spirou et Tintin ; 1961 par l'académie des sciences.

Diverses stèles aux 4 coins de la Provence ont été inaugurées : par Armand Lotti en 1965, les cosmonautes Leonov Alexeï en 1966, Youri Gagarine en 1967.

En 1975 Henri Fabre a été invité par le musée de l'air de Washington à venir en concorde piloté par le grand ami d'Henri et illustre Marseillais André Turcat pour inaugurer une réplique du Canard, placé à côté des capsules Apollo.

En 1980, le 70^{ème} anniversaire du 1^{er} vol a été un évènement très important à l'initiative de Geneviève la fille aînée d'Henri. Une reconstitution du Canard avec des pièces d'origine et d'autres neuves a été réalisée par des bénévoles de la célèbre usine d'hélicoptère de Marignane. De grandes festivités ont eu lieu en présence d'Henri Fabre qui, avec ses 98 ans, épatait tous les participants. Cet appareil reconstitué a été exposé à l'aéroport de Marignane de 1980 à février 2018. Il a été transféré au musée de l'Air de Saint-Victoret où il sera exposé dans quelques temps.

En 2010, à l'initiative de 3 de ses petits-enfants et pour le centenaire du 1^{er} vol, là encore un grand hommage a été rendu à Henri Fabre avec des festivités à La Mède et Martigues. Un film est passé à FR3, un autre tourné par Provence TV est depuis en ligne dans le site de cette WebTV. La presse, les radios se sont faits l'écho de cet exploit... Il est amusant de noter, qu'à cette occasion, 2 répliques du Canard, une avec les mêmes matériaux, la seconde toute en aluminium ont essayé de refaire l'exploit d'Henri Fabre, sans y parvenir !

Depuis les hommages régionaux ne s'arrêtent plus, un trophée aéronautique porte son nom, comme des écoles, collèges, rues, places et le tout dernier centre de recherche "le technocentre Henri Fabre Ynovsys" à Marignane.

L'histoire de ce personnage encore plus modeste que génial nous a touchés. Depuis 2010 avec mon ami Gérard Martin qui est un de ceux qui a restauré le Canard en 1980, nous participons modestement à faire un peu mieux connaître cette fabuleuse aventure qui, chaque fois étonne, ceux qui y assistent.

J'ai conçu ce diaporama dans l'esprit d'Henri Fabre, à partir de sa biographie qu'il a offerte et dédicacée à Gérard, mais aussi des souvenirs et photos données aimablement par Dominique Fabre-Guérin petite fille d'Henri Fabre, des souvenirs de Gérard pour la reconstitution du Canard et d'informations données par Henri Conan, historien et président de l'association "Mémoires de l'hydraviation" dont nous sommes membres.

René Coste
Illustration M. Eymard

